

CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€8.600,00



Altezza punte	160 mm
Diametro max sul banco	320 mm
Diametro max sul carro	180 mm
Altezza utensile	16 mm
Distanza tra le punte	1000 mm
Conicità passaggio barra CM	5
Passaggio barra	38 mm
Attacco mandrino	Camlock D1-4
Velocità del mandrino	(18) 75-1800 rpm
Avanzamenti longitudinali	(40) 0,053 - 1,291 mm/giro
Avanzamenti trasversali	(40) 0,011 - 0,275 mm/giro
Filettature metriche	(32) 0,4 - 7 mm
Filettature in pollici	(36) 4 - 60 TPI
Conicità contropunta CM	3
Motore	400 V 50/60 Hz 1.3 kW
Dimensioni	1850 x 700 x 1550 mm
Peso netto	550 Kg
Peso lordo	540,00 kg
Codice EAN	8012667406325

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm
Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm con perni
Flangia menabrida Ø 250 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
Bussola di riduzione CM 5/3
Contropunta fissa CM 3
Contropunta fissa CM 5
Contropunta rotante CM 3
Freno a pedale elettromeccanico
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido TOAE
Lampada a LED
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Sistema di raffreddamento
Frizione su barra di tornitura
Ingranaggi del carro a bagno d'olio