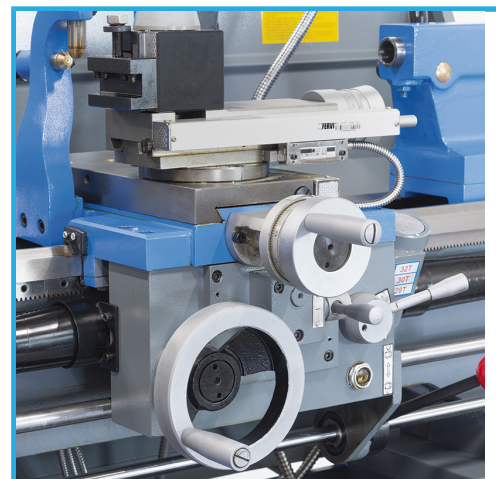
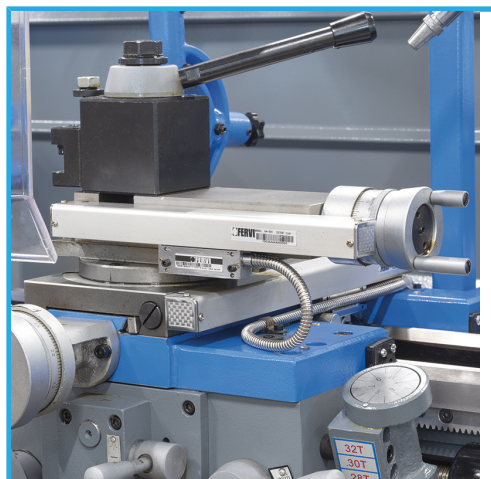
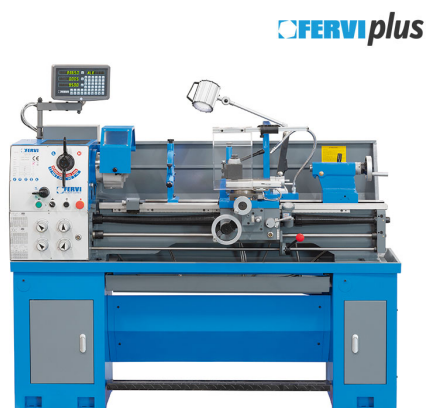


**VISUALIZZATORE A 3 ASSI, SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON.
BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE.**



€11.630,00



| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Altezza punta | 160 mm |
| Diametro max sul banco | 320 mm |
| Diametro max sul carro | 198 mm |
| Diametro max sull'incavo | 470 mm |
| Altezza utensile | 20 mm |
| Distanza tra le punte | 1000 mm |
| Passaggio barra | 51 mm |
| Attacco mandrino | Camlock D1-5 |
| Conicità passaggio barra CM | 5 |
| Velocità del mandrino | (8) 70 - 2000 rpm |
| Avanzamenti longitudinali | 0.052 - 1.392 mm / giro |
| Avanzamenti trasversali | 0.009 - 0.253 mm/giro |
| Filettature metriche | 0,4 - 7 mm |
| Filettature in pollici | 4 - 56 TPI |
| Conicità contropunta CM | 3 |
| Motore | 230 V 50 Hz 1,8 kW |
| Dimensioni | 1820 x 800 x 1320 h mm |
| Peso netto | 630 kg |
| Dimensioni imballo | 1930 x 760 x 1600 h mm |
| Peso lordo | 630,00 kg |
| Codice EAN | 8012667276331 |

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm
Bussola di riduzione CM 6/4
Flangia menabrida Ø 320 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
Contropunta fissa CM 3
Contropunta fissa CM 4
Contropunta rotante CM 3
Freno a pedale elettromeccanico
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido T0AE
Lampada
Sistema di raffreddamento
Frizione su barra di tornitura
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Ingranaggi del carro a bagno d'olio